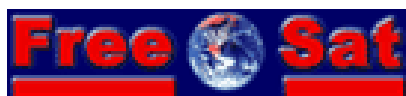


La nostra ditta è in grado di fornirvi solo l'unità di controllo per l'upgrade dei vecchi sistemi esistenti o tutto il kit completo. Inoltre siamo in grado di adattare, modificare, creare qualsiasi tipo di telecontrollo per le più svariate esigenze su specifica del cliente.

Per eventuali richieste non esitate a contattarci

Il nostro staff tecnico è a vostra completa disposizione



**Free Sat Telecomunicazioni**

**Via Garibaldi, 108**

**95011 Calatabiano (CT)**

**P.I. 03626700870**

**[www.freesatweb.it](http://www.freesatweb.it)**

**[info@freesatweb.it](mailto:info@freesatweb.it)**



**Sistema di  
allontanamento  
volatili.**



### Telecontrollo sistema allontanamento volatili per Aeroporti

L'impatto in volo o durante le fasi di decollo e atterraggio tra un aereo ed un qualsiasi volatile (il così detto "Bird Strike") può causare seri danni all'aeromobile (a prescindere dalle dimensioni di quest'ultimo). Per sopperire a questo grave problema i gestori aeroportuali di tutto il mondo, sono obbligati ad adottare adeguate contromisure.

Per questo abbiamo creato il **"BIRD STRIKE**

### **WATCHER"**.

Il Bird Strike Watcher, nasce come sostituto della centralina di telecontrollo per il sistema Steffan GmbH non più supportati dalla stessa, comunque adatti anche per altri modelli in commercio, con delle innovazioni tecnologiche di ultima generazione come la gestione a microprocessore e l'autodiagnostica.

Naturalmente il sistema è totalmente personalizzabile in quanto tutte le funzioni, sono programmabili direttamente dall'utilizzatore. Il sistema può essere attivato attraverso una semplice radio UHF con tastiera DTMF, utilizzata in tutti gli aeroporti, o attraverso la centralina di telecontrollo dedicata (opzionale) con la quale si possono sfruttare al meglio tutte le caratteristiche del "Bird Strike Watcher".

Una volta attivata la procedura da remoto, Il sistema è in grado di far allontanare tutti i tipi di volatili presenti nel raggio di 300 metri o più .

Il sistema può essere installato per tutta la lunghezza della pista, normalmente uno ogni 300 metri, o nei punti dove la presenza dei volatili è più massiccia.

Molti aeroporti in Italia utilizzano questo sistema, contattateci per avere informazioni più dettagliate.



Le caratteristiche principali sono:

Conferma di ricezione del comando di attivazione .

Possibilità di invio dei codici di attivazione da un normale ricetrasmittitore UHF fornito di tastiera DTMF.

La ricezione dei comandi avviene attraverso un segnale radio nella gamma delle UHF.

La centralina emette un segnale acustico alcuni secondi prima dell'inizio della sequenza di attivazione per l'allontanamento di eventuali persone che casualmente si trovassero nelle immediate vicinanze.

Completa flessibilità di programmazione .

Avvio della procedura d'attivazione in manuale da un apposito pulsante con tempi di start indipendente dalle altre temporizzazioni per dare la possibilità di allontanamento.

Segnalazione di eventuali guasti al circuito di ricarica della batteria di alimentazione o della stessa batteria ed altre anomalie di funzionamento.

Possiamo fornirvi sia l'unità di controllo per l'upgrade dei vecchi sistemi o tutte le postazioni nuove e complete.

